

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 103349B w miejscowości KOSZARÓWKA

ODC.I	km rob. 0+002 ÷ 1+960
ODC.II	km rob. 0+003 ÷ 0+152,3
ODC.III	km rob. 0+003 ÷ 0+159,1
ODC.IV	km rob. 0+003 ÷ 0+180
ODC.V	km rob. 0+002,75 ÷ 0+041,5
ODC.VI	km rob. 0+002,5 ÷ 0+043,8

OPRACOWAŁ:

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
3. Plan orientacyjny; skala 1: 25000
4. Projekt stałej organizacji ruchu, ark. 1, 2; skala 1: 1000

Grajewo, 2015.06.26

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu -
Przebudowy drogi gminnej nr 103349B

w miejscowości KOSZARÓWKA

ODC.I km rob. 0+002 ÷ 1+960; ODC.II km rob. 0+003 ÷ 0+152,3;
ODC.III km rob. 0+003 ÷ 0+159,1; ODC.IV km rob. 0+003 ÷ 0+180
ODC.V km rob. 0+002,75 ÷ 0+041,5; ODC.VI km rob. 0+002,5 ÷ 0+043,8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy o dzieło z Inwestorem – Gminą Grajewo,
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- plan sytuacyjny przebudowy drogi gminnej nr 103349B.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego i poziomego, w związku z przebudową drogi gminnej o istniejącej nawierzchni bitumicznej i żwirowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego na odcinku I głównym i bocznych odcinkach II-VI.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana do przebudowy droga gminna posiada zasadniczo nawierzchnię żwirową, nawierzchnia asfaltowa występuje na odcinku I w km 1+082 – 1+757 i na odcinku VI. Droga nie posiada oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe to znaki A7 przed skrzyżowaniem z DK65, znaki (2) D1 i A7 na skrzyżowaniu odc. I z II, z istniejącym pierwszeństwem kierunku prostego. Na odcinku I za skrzyżowaniem z odc. II ustawione są znaki D40/41. Na wlocie odc. III do odc. I znajduje się znak A7, a na skrzyżowaniu odc. I z VI znajduje się znak D1. W km 1+275 odc. I po stronie lewej zamontowane są na słupie elektrycznym tablice ograniczenia skrajni U9a, U9b.

Przebudowana droga gminna będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa drogi – D
- przekrój – uliczny i trasowy
- prędkość projektowa – 30,0 km/h
- szerokość jezdni – 7,00 m; 6,00 m; 5,50m; 5,00m; 4,50m i 3,50m
- spadki poprzeczne jezdni – 2/2%, lokalnie -0,5/2% i -1%
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,00 – 2,70 m
- szerokości chodników – 0,30 – 3,70 m
- spadki poprzeczne ścieżki i chodników - 2%

- szerokości poboczy żwirowych - 1,00 m
- szerokość ścieku prefabrykowanego 0,60 m
- spadki poprzeczne poboczy – 6-8%
- kategoria obciążenia ruchem - KR1

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Przyjmuje się ciąg, odcinek I - odcinek II jako główny i podporządkowuje się część odcinka I za skrzyżowaniem znakiem A7 ze znakiem D2, z ustawieniem znaków D1 na ciągu głównym. Pozostała część odcinka I posiadać będzie pierwszeństwo względem odcinków III, IV, V i VI. Na skrzyżowaniach z ww. odcinkami ustawia się znaki D1 na ciągu głównym i A7 na podporządkowanych. Na odcinku I w km 0+345-0+645 i w km 0+885 – 1+543 i na odcinku V wprowadza się strefę zamieszkania znakami D40 z odwołaniem znakami D41. Strefa zamieszkania automatycznie obejmuje odcinki III, IV i VI. Odcinki III i IV bez przejazdu oznakowuje się znakami D4a. Na przebudowywanych odcinkach wprowadza się oznakowanie terenu zabudowanego znakami D42 na odcinku I w km 0+175 – 1+796 oraz na odcinku II, który obejmuje pozostałe odcinki. Łuk poziomy nr2 na odcinku I Śł2 = km 0+778,71 i nr 4 Śł4 = km 0+979,69 oznakowuje się znakami A1 i A2, na łuku nr 2 ogranicza się prędkość do 20 km/h znakami B33, na łuku 4 ograniczenie do 20 km/h wynika ze znaku D40. Przed odcinkami zmiany szerokości jezdni z 5,50m na 4,50m i 5,00m na 4,50m ustawia się znaki A12a. Obszary miejscowości Koszarówka i Danówek oznakowuje się znakami E17a z odwołaniem E18a. Łuk nr 10 na odcinku I znakuje się znakami A1 i A2.

Wlot drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową oznakowuje się znakiem A7 z powtórzeniem A7 z tabliczką T1 (100m), a na drodze powiatowej ustawia się znak A6b od strony miejscowości Szymany i znak D1 od strony DK65. Połączenie odcinka I z DK 65 oznakowano dodatkowo znakiem A7 z tabliczką T1 (100m), a połączenie odcinka V znakiem B20.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
ODC. I i II				
1	A1	2	2	1 typ odblask
2	A2	2	2	1 typ odblask
3	A7	4	4	2 typ odblask; średni
4	A11	1	1	1 typ odblask
5	A12A	2	2	1 typ odblask
6	B-18	1	1	„12t” 1 typ odblask
7	B-22	1	1	1 typ odblask
8	B-31	1	1	
9	B-33	3	0	„20” 1 typ odblask
10	C13	5	4	1 typ odblask
11	C13A	4	0	1 typ odblask
12	D1	8	7	1 typ odblask
13	D2	1	0	1 typ odblask
14	D5	1	0	1 typ odblask

15	D6	2	2	2 typ odblask; średni
16	D40	3	3	1 typ odblask
17	D41	3	0	1 typ odblask
18	D42	5	8	1 typ odblask
19	D43	3	2	1 typ odblask
20	E17a	4	8	1 typ odblask; „Koszarówka”
21	E17a	1	2	1 typ odblask; „Danówek”
22	E18a	2	2	1 typ odblask; „Koszarówka”
23	E18a	1	0	1 typ odblask; „Danówek”
24	T1	2	0	1 typ odblask; „100 m”
25	T22	1	0	1 typ odblask; „Nie dotyczy ruchu lokalnego”
Razem odc. I i II		63	52	
ODC. III				
1	A1	1	1	1 typ odblask
2	A2	1	1	1 typ odblask
3	D4a	1	1	1 typ odblask
Razem odc. III		3	3	
ODC. IV				
1	A7	1	1	2 typ odblask
2	D4a	1	1	1 typ odblask
Razem odc. IV		2	2	
ODC. V				
1	A7	1	1	2 typ odblask; średni
2	B20	1	1	2 typ odblask; średni
3	C13	1	1	1 typ odblask
4	C13a	1	0	1 typ odblask
5	D40	1	1	1 typ odblask
6	D41	1	0	1 typ odblask
Razem odc. V		6	4	
ODC. VI				
1	A7	1	1	2 typ odblask; średni
Razem VI		1	1	
Dr. powiatowa				
1	A6b	1	1	1 typ odblask; średni
2	D1	1	1	1 typ odblask; średni
Razem dr. pow.		2	2	
OGÓŁEM		72	62	

Na skrzyżowaniu odcinka I i II należy przestawić 2 znaki D1 oraz ustawić istniejący znak A7 razem ze znakiem D2 na nowym dłuższym słupku oraz znaki D40 i D41. Należy również przestawić istniejący znak A7 w obszarze skrzyżowania odc. I z III.

W zakresie oznakowania poziomego znakuje się przejście dla pieszych na początku odcinka II o szerokości 4 m (znak P – 10 na powierzchni 14 m²) oznakowanie grubowarstwowe.

Należy zastosować znaki odblaskowe typu 1 o wielkości „małe” na drodze gminnej z wyjątkiem znaków A7, B20 i D6, które muszą być odblaskowe typu 2 o wielkości „średniej”. Znaki należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej

wynoszącej 60 mm i grubości ścianki min. 2,3 mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

6. TERMIN REALIZACJI

Organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy drogi gminnej, która planowana jest do realizacji w latach 2016-2018.

KARTA UDZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA**Przebudowy drogi gminnej nr 103349B****w miejscowości KOSZARÓWKA**

ODC.I km rob. 0+002 ÷ 1+960; ODC.II km rob. 0+003 ÷ 0+152,3;

ODC.III km rob. 0+003 ÷ 0+159,1; ODC.IV km rob. 0+003 ÷ 0+180

ODC.V km rob. 0+002,75 ÷ 0+041,5; ODC.VI km rob. 0+002,5 ÷ 0+043,8

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis