



SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Zygmunta Berlinga 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 142516B
w miejscowości Kapice, gm. Grajewo**

**Roboty realizowane na działce o nr ewidencyjnym –
552/1 – obręb geodezyjny Kapice, gm. Grajewo, pow.
grajewski, woj. podlaskie**

INWESTOR: **Gmina Grajewo
ul. Komunalna 6
19-200 Grajewo**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

PROJEKTANT: **mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
PDL/0107/OWOD/08**

Grudzień 2016 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Decyzje o nadaniu uprawnień (kopie)
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa (kopie)
5. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys nr 2
8. Przekroje normalne – poprzeczne – rys nr 3
9. Kopie mapy zasadniczej w skali 1:1000

**Przebudowa drogi gminnej Nr 142516B
w miejscowości Kapice, gm. Grajewo**

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 142516B w miejscowości Kapice, gm. Grajewo opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy zasadniczej wykonanej w dniu 13.12.2016 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Początek przebudowy drogi gminnej Nr 142516B w miejscowości Kapice został przyjęty na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej prowadzącej do miejscowości Przechody (km rob. 0+000) zaś koniec na wysokości działki o nr geod. 438 (km rob. 0+780). Łączna długość przebudowywanej drogi gminnej będzie wynosić 780 m.

Przebudowa DG 142516B w miejscowości Kapice zostanie wykonana na działce o nr ewidencyjnym 552/1 – obręb geodezyjny Kapice, gm. Grajewo, pow. grajewski, woj. Podlaskie.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy przewiduje rozbiórkę starej nawierzchni przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, wykonanie koryta pod nową konstrukcją drogi oraz wykonanie docelowej konstrukcji jezdni, poboczy oraz wykonanie regulacji wysokościowej studni, zasuw i zaworów infrastruktury technicznej.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- regulacja wysokościowa studni, zasuw i zaworów infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

W układzie komunikacyjnym gminy Grajewo droga gminna Nr 142516B w miejscowości Kapice pełni funkcję drogi łączącej drogę krajową Nr 65 z drogą powiatową nr 1798B stanowiąc jednocześnie dojazd dla mieszkańców m. Kapice jak też innych ościennych miejscowości. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej stanowi także ważny element infrastrukturalny prowadzący do gminnej świetlicy, która ma ważny wpływ na życie kulturalne mieszkańców i ich integrację.

Przebudowywany odcinek w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową, w dostatecznym stanie technicznym, z licznymi wykruszeniami i ubytkami. Teren wokół drogi jest terenem równinnym, miejscowość posiada zwartą zabudowę. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na przyległy teren.

Na terenie objętym przebudową znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne,
- linie telefoniczne,
- sieć wodociągowa.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 142516B przyjęto od km roboczego 0+000 (krawędź drogi powiatowej) zaś koniec przyjęto w km roboczego 0+780 (na wysokości działki o nr geod. 438).

Projektowaną oś drogi przyjęto w zbliżeniu do istniejącej osi drogi.

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz niewielkich łuków pionowych. Zaprojektowane parametry łuków poziomych przedstawiono w części rysunkowej projektu. Istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy drogi sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.2. Przekroje normalne

Dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni 5,5 m
- na odcinkach prostych i łuku o $R = 700$ m - przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%,
- na łuku o $R = 300$ m – pochylenie jednostronne o $i = 3$ %.
- szerokość poboczy z pospółki – 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy 6 %

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1 o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.
- pobocza z pospółki o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej maksymalnie o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

W związku z powyższym istniejące przykrycia podziemnej infrastruktury technicznej pozostanie bez zmian, a co za tym idzie nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione pospółką stabilizowaną mechanicznie.

4.7. Infrastruktura techniczna.

W trakcie prowadzenia prac niezbędne będzie wykonanie regulacji wysokościowej studni, hydrantów, zasuw, skrzynek i zaworów infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca prac jest zobowiązany we własnym zakresie do zidentyfikowania (wykonania ewentualnych odkrywek) w terenie poszczególnych urządzeń infrastruktury technicznej. Materiałem pomocniczymi do dokonania powyższej identyfikacji są zamieszczone w projekcie kopie mapy zasadniczej wykonane w dniu 13.12.2016 roku.

W obrębie infrastruktury technicznej prace ziemne należy prowadzić ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń poszczególnych elementów infrastruktury podziemnej.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno - bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT:

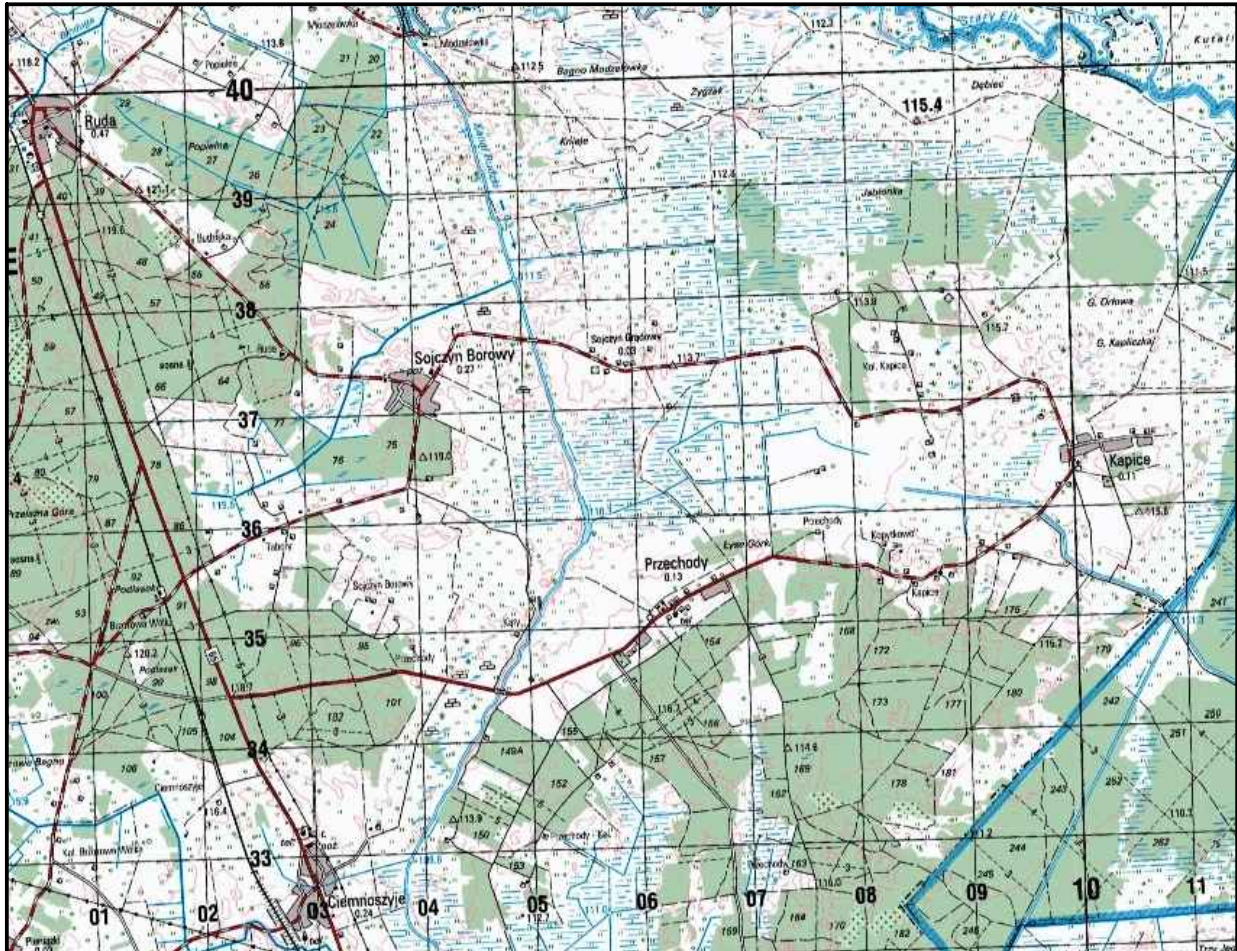
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
PDL/0107/OWOD/08

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

**Przebudowa drogi gminnej Nr 142516B
w miejscowości Kapice, gm. Grajewo**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad

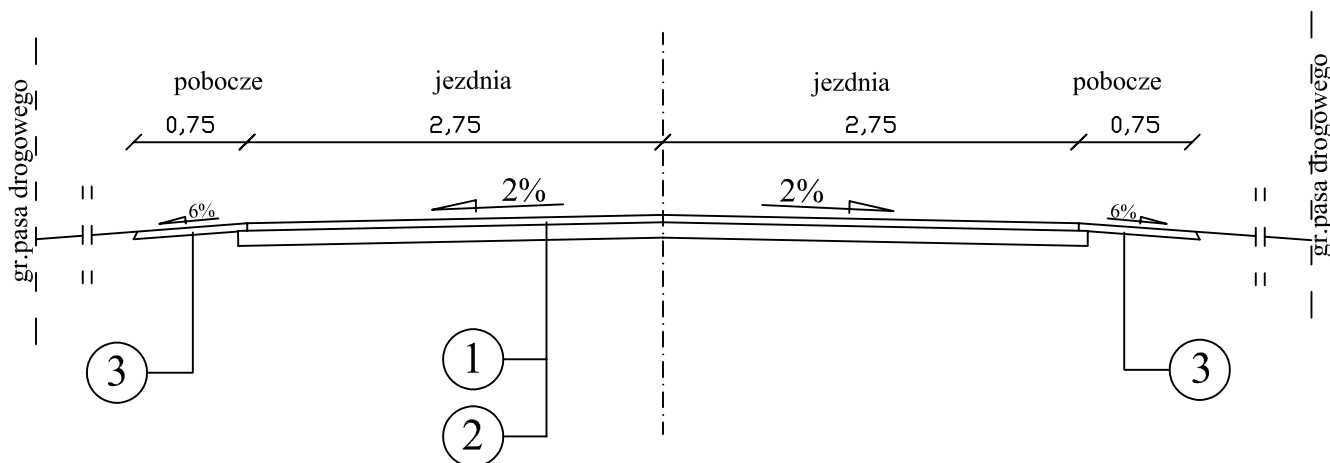
**PINK
ROAD**

SEBASTIAN WASZKIEWICZ

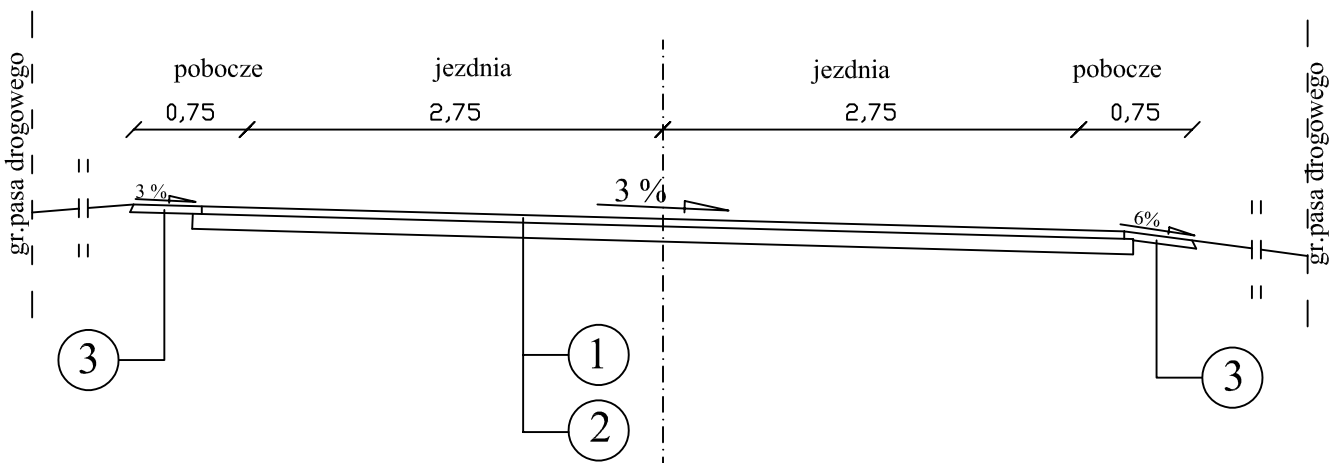
ul. Generała Szymona Berlinga 21/6
15-014 Białystok
NIP 544-200-01-00 KRS000046618
tel. 809 288 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek nr: 1
	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 142516B w miejscowości Kapice, gm. Grajewo	Data: 12.2016
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		
Opracował: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		

- na odcinkach prostych i łuku o $R=700m$




- na łuku o $R=300m$



LEGENDA

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1 - gr. 5 cm
- ② - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm
- ③ - pobocze z pospółki - gr. 5 cm

<p>Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <p>SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Zygmunta Berlinga 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu</p> </div> </div>		
P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje normalne - poprzeczne	Rysunek nr: 3
	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 142516B w miejscowości Kapice, gm. Grajewo	Data: 12.2016
Skala: 1:50	BRANŻA DROGOWA	
Imię i nazwisko nr opr.:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		
Opracował: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		



Powst. według stanu z dnia 31.12.2016 r. na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków, stanowiącej część publicznej ewidencji terenów publicznych, prowadzonej przez Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii.
 Organ prowadzący: Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii, ul. Kępczyńska 1, 25-100 Zamość.
 Nazwa materiału: zasada
 Identyfikator ewidencyjny: 1491-3/38
 Data wykonania kopii: 13.06.2016 r.
 Inne informacje: Z up. Starosty powiatowego Urzędu Geodezji i Kartografii.
 788 SP
 Znakowy Kod

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 Skala 1:500 (1000)
 Woj. podlaskie
 Pow. grajewski
 Gm.: Grajewo
 Obręb: Kaplice
 Obiekt: dz. 552/11
 L. Ks zam.: W.G. 66 40 1105 2016



KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 Skala 1:500 (1000)
 Woj. podlaskie
 Pow. grajewski
 Gm.: Grajewo
 Obręb: Kapice
 Obiekt: dz. 552/1
 L. Ks zam.: w.6.6640.1105.2016

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z oryginałem materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GRAJEWSKI
Nazwa materiału zasobu	kopia m. zas.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	1497-3/98
Data wykonania kopii	13.12.2016r.
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Janina Kojarczyńska Kodo

