

DOKUMENTACJA **TECHNICZNA**

NAZWA ZAMÓWIENIA: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
nr 103312B MARECKIE - DYBŁA
etap I**

LOKALIZACJA: **Droga gminna nr 103312B
w km 0+000 ÷ 0+810**
Działki geodezyjne nr 94; 52/1
obręb m. Mareckie
GMINA GRAJEWO
POWIAT GRAJEWSKI
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

INWESTOR: **GMINA GRAJEWO
ul. Komunalna 6
19-200 Grajewo**

Projektant :

Grajewo, 06.10.2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa		1
2	Spis zawartości		2
3	Opis techniczny		3
4	Oświadczenie projektanta		6
5	Uprawnienia projektanta		7
6	Potwierdzenie przynależności projektanta do IIB		8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys.1	Plan orientacyjny	1:20000	9
Rys.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	10
Rys.3	Profil podłużny drogi	1:100/1000	11
Rys.4	Przekroje normalne	1:50	12

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 103312B MARECKIE – DYBŁA etap I
w km 0+000 ÷ 0+810

1. DANE OGÓLNE

Projekt: branża drogowej

Obiekt: droga gminna nr 103312B

Adres: miejscowość Mareckie
Gmina Grajewo
powiat grajewski
województwo podlaskie

Inwestor: Gmina Grajewo
ul. Komunalna 6
19-200 Grajewo

Projektant: mgr inż. Bogdan Kuczyński

2. DZIAŁKI POŁOŻONE W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr **94** będącymi pasami drogowymi drogi gminnej nr 103312B Gminy Grajewo i części działki nr **52/1**, do których inwestor posiada prawo dysponowania gruntem. Ww. działki położone są w obrębie miejscowości Mareckie Gmina Grajewo.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- ✓ umowy Inwestora a Wykonawcą,
- ✓ aktualnej mapy do celów projektowych obejmujących zakres inwestycji, w skali 1:500, przekazanych Wykonawcy przez Inwestora,
- ✓ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430),
- ✓ założeń projektowych przekazanych Wykonawcy przez Inwestora,
- ✓ własnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych w terenie.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres prac obejmuje drogę gminną nr 103312B w km 0+000÷0+810. Celem prac projektowych jest przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię asfaltową o wymaganych parametrach geometrycznych i nośności oraz oznakowania pionowego.

5. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 Pas drogowy

Szerokości pasa drogowego drogi gminnej wynosi 6,10-7,00 m,

5.2 Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym objętym przebudową zlokalizowany jest wodociąg z przyłączem, który nie koliduje z planowaną przebudową.

5.3 Zieleń

Na projektowanym odcinku nie występuje drzewa i krzewy wymagające usunięcia.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 Parametry techniczne

Drogi gminne:

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30,0 km/h, |
| - szerokość jezdni | - 4,00 m, |
| - szerokości poboczy | - 0,75 m, |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1. |

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek drogi jest zlokalizowany na granicy z pasem drogowym drogi powiatowej nr 1807B zgodnie ze stanem istniejącym. W celu dostosowania rozwiązań do stanu istniejącego, na początku drogi wpisano łuki kołowe o następujących parametrach:

SŁ1 km 0+008,90 $\alpha=12,671^\circ$ R=50m Ł=9,95m T=4,99m Z=0,25m q=2/2%.

SŁ2 km 0+216,71 $\alpha=15,77^\circ$ R=160m Ł=39,63m T=19,92m Z=1,24m q=2/2%.

oraz załamania osi trasy:

Z1 w km 0+122,49 $\alpha=0,069^\circ$

Z2 w km 0+122,49 $\alpha=0,069^\circ$

Na pozostałych odcinkach oś drogi przebiega w prostej.

6.3 Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego nawierzchni jezdni z uwzględnieniem wzmocnienia konstrukcji jezdni z lokalnymi korektami.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW

7.1 Dla kategorii obciążenia ruchem KR1 projektuje się następującą konstrukcję jezdni:

w km 0+000 – 0+810

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 6 cm,
- stabilizacja cementem C3/4 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego, a na poszerzeniu kruszywa łamanego C_{50/30}.

7.2 Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} o grubości 20 cm.

8. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych sprowadza się do usunięcia darniny i humusu oraz koryta na odcinku poszerzenia jezdni i zjazdów z odwiezieniem nadmiaru gruntu.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi realizowane będzie, zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

10. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Istniejąca w pasie drogowym infrastruktura techniczna w postaci : wodociągu z przyłączem, który nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami w zakresie drogi. Konieczna będzie regulacji pionowa zaworu wodociągowego.

11. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Pas drogowy nie jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych. Droga gminna nr 103329B w m. Popowo znajduje się w odległości ponad 8 km od obszaru NATURA 2000 nr PLH 200008 Dolina Biebrzy. Droga jest znacznie oddalona od chronionych obszarów, w związku powyższym, nie będzie występowało oddziaływanie przedsięwzięcia na te tereny.

12. LINIE ROZGRANICZAJĄCE DROGI

Realizacja zadania będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym i na gruntach do, których inwestor posiada prawo dysponowania. Granice działek objętych realizacją zostały oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem zielonym.

13. WYBURZENIA. USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

Realizacja inwestycji wymaga frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej z lokalnym przemieszczeniem destruktu pod projektowaną nawierzchnię. Na projektowanym odcinku nie zachodzi konieczność usunięcia drzew lub krzaków.

14. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w ramach oddzielnego opracowania. Projekt czasowej organizacji ruchu będzie opracowany przez wykonawcę robót.

15. UWAGI KOŃCOWE

Rzędne wysokości zaprojektowano w dowiązaniu do państwowego układu współrzędnych poprzez reper nr 2013 zlokalizowany w km 0+755, po stronie prawej, na budynku gospodarczym, o rzędnej 127,86.