

# **DOKUMENTACJA** **TECHNICZNA**

NAZWA ZAMÓWIENIA: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
nr 103312B MARECKIE - DYBŁA  
etap II**

LOKALIZACJA: **Droga gminna nr 103312B  
w km 0+810 ÷ 1+494,20**  
Działki geodezyjne:  
nr 94; obręb m. Mareckie; nr 229 i 224/2 obręb Dybła  
GMINA GRAJEWO  
POWIAT GRAJEWSKI  
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

INWESTOR: **GMINA GRAJEWO  
ul. Komunalna 6  
19-200 Grajewo**

Projektant :

Grajewo, 06.10.2017 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa		1
2	Spis zawartości		2
3	Opis techniczny		3
4	Oświadczenie projektanta		6
5	Uprawnienia projektanta		7
6	Potwierdzenie przynależności projektanta do IIB		8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys.1	Plan orientacyjny	1:20000	9
Rys.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	10
Rys.3	Profil podłużny drogi	1:100/1000	11
Rys.4	Przekroje normalne	1:50	12

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 103312B MARECKIE – DYBŁA etap II  
w km 0+810 ÷ 1+494,20

### 1. DANE OGÓLNE

Projekt: branży drogowej

Obiekt: droga gminna nr 103312B

Adres: miejscowość Mareckie  
Gmina Grajewo  
powiat grajewski  
województwo podlaskie

Inwestor: Gmina Grajewo  
ul. Komunalna 6  
19-200 Grajewo

Projektant: mgr inż. Bogdan Kuczyński

### 2. DZIAŁKI POŁOŻONE W ZAKRESIE OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr **94** w obrębie miejscowości Mareckie oraz działki nr **229** i części działki nr **224/2** położonych w obrębie miejscowości Dybła. Ww. działki znajdują się na terenie Gminy Grajewo a inwestor posiada prawo do ich dysponowania.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- ✓ umowy Inwestora a Wykonawcą,
- ✓ aktualnej mapy do celów projektowych obejmujących zakres inwestycji, w skali 1:500, przekazanych Wykonawcy przez Inwestora,
- ✓ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430),
- ✓ założeń projektowych przekazanych Wykonawcy przez Inwestora,
- ✓ własnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych w terenie.

### 4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres prac obejmuje drogę gminną nr 103312B w km 0+810÷0+1+494,20. Celem prac projektowych jest przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię asfaltową o wymaganych parametrach geometrycznych i nośności oraz oznakowanie pionowe.

### 5. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 5.1 Pas drogowy

Szerokości pasa drogowego drogi gminnej wynosi 6,00 m,

#### 5.2 Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym objętym przebudową zlokalizowany jest wodociąg z przyłączem oraz napowietrzna linia energetyczna, które nie koliduje z planowaną przebudową.

### 5.3 Zieleń

Na projektowanym odcinku nie występują drzewa, które należy usunąć. Konieczne jest usunięcie pojedynczych krzaków i podcięcie gałęzi drzew przyległych do drogi.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

### 6.1 Parametry techniczne

Drogi gminne:

- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30,0 km/h,
- szerokość jezdni	- 4,00 m,
- szerokości poboczy	- 0,75 m,
- kategoria obciążenia ruchem	- KR1.

### 6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany w km 0+810 drogi, w miejscu zakończenia I etapu, a koniec w m. Dybła w miejscu skrzyżowania z drogą gminną. W celu dostosowania rozwiązań do stanu istniejącego, na początku drogi wpisano łuki kołowe o następujących parametrach:

SŁ3 km 0+874,40  $\alpha=22,337^\circ$  R=30m  $\ell=10,53$ m T=5,32m Z=0,47m q=2/2%.

SŁ4 km 1+480,51  $\alpha=27,245^\circ$  R=30m  $\ell=12,84$ m T=6,52m Z=0,07m q=2/2%.

oraz załamania osi trasy:

Z3 w km 0+965,47  $\alpha=0,006^\circ$

Z4 w km 1+304,51  $\alpha=0,009^\circ$

Na pozostałych odcinkach oś drogi przebiega w prostej.

### 6.3 Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego nawierzchni jezdni z uwzględnieniem wzmocnienia konstrukcji jezdni z lokalnymi korektami.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I ZJAZDÓW

7.1 Dla kategorii obciążenia ruchem KR1 projektuje się następującą konstrukcję jezdni:

a) w km 0+810 – 1+265 i km 1+310 – 1+494,20

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 6 cm,
- stabilizacja cementem C3/4 z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego, a na poszerzeniu z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>,

b) w km 1+265 – 1+310 i km 1+435 – 1+494,20

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> o grubości 25 cm.,

### 7.2 Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> o grubości 20 cm.

## 8. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych sprowadza się do usunięcia darniny i humusu oraz koryta na odcinku poszerzenia jezdni korekt niwelety i zjazdów z odwiezieniem nadmiaru gruntu.

## 9. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi realizowane będzie, zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

## 10. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Istniejąca w pasie drogowym infrastruktura techniczna w postaci : wodociągu z przyłączem, który nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami w zakresie drogi. Konieczna będzie regulacji pionowa zaworu wodociągowego.

## 11. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Pas drogowy nie jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych. Droga gminna nr 103329B w m. Popowo znajduje się w odległości ponad 8 km od obszaru NATURA 2000 nr PLH 200008 Dolina Biebrzy. Droga jest znacznie oddalona od chronionych obszarów, w związku powyższym, nie będzie występowało oddziaływanie przedsięwzięcia na te tereny.

## 12. LINIE ROZGRANICZAJĄCE DROGI

Realizacja zadania będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym i na gruntach do, których inwestor posiada prawo dysponowania. Granice działek objętych realizacją zostały oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem zielonym.

## 13. WYBURZENIA. USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

Realizacja inwestycji wymaga frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej z lokalnym przemieszczeniem destruktu pod projektowaną nawierzchnię. Na projektowanym odcinku zachodzi konieczność usunięcia drzew 5 drzew kolidujących z przebudową oraz krzaków.

## 14. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w ramach oddzielnego opracowania. Projekt czasowej organizacji ruchu będzie opracowany przez wykonawcę robót.

## 15. UWAGI KOŃCOWE

Rzędne wysokości zaprojektowano w dowiązaniu do państwowego układu współrzędnych poprzez reper nr 6002 zlokalizowany naprzeciw końca odcinka, na budynku mieszkalnym nr 3, o rzędnej 135,06.