

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 103312B Mareckie - Dybła (etap II)

w km 0+810 ÷ 1+494,20

OPRACOWAŁ:

*mgr inż. Bogdan Maczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/P.OOD/06

### Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
3. Plan orientacyjny; skala 1: 20 000
4. Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1: 500

Grajewo, 2017. 10.01

**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu stałej organizacji ruchu -  
**przebudowa drogi gminnej 103312B**  
**Mareckie - Dybła**  
w km 0+810 ÷ 1+494,20

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.03.58.515 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 103312B.

## 2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonania oznakowania pionowego, w związku z przebudową drogi gminnej z istniejącej, nawierzchni bitumicznej lokalnie pokrytej warstwą kruszywa na jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W ramach przebudowy projektuje się drogę gminną o następujących parametrach:

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| - klasa techniczna drogi      | – D       |
| - przekrój                    | – trasowy |
| - prędkość projektowa         | – 30 km/h |
| - szerokość jedni             | – 4,00 m  |
| - spadki poprzeczne jezdni    | – 2/2 %   |
| - szerokość poboczy           | – 0,75 m  |
| - spadki poprzeczne poboczy   | – 8 %     |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1     |

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 103312B posiada oznakowany niebezpieczny łuk Sł km 0+874,30 znakami B-33 (50 km/h) ze znakami A-1 i A2 na słupkach żelberowych. Teren zabudowany i koniec terenu zabudowanego m. Dybła oznakowane są znakami D-42 i D-43 umieszczone na rurkach stalowych. Znak miejscowości Dybła E-17a znajduje się za D-42 i jest umieszczony na rurce stalowej.

## 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Niebezpieczny łuk Sł km 0+874,30 oznakowuje się znakami A-1 i A2 ze znakami B-33 (40 km/h). Ze względu na pochylenia podłużne wprowadza się ograniczenie prędkości na projektowanym odcinku do 70 km/h. Teren zabudowany znakuje się

tablicą D-42 umieszczonym razem z tablicą E-17a (Dybła). Koniec terenu zabudowanego oznakowuje się tablicą D-43 z tablicą E81a (Dybła). Na skrzyżowaniu dróg gminnych w m. Dybła projektowaną drogę gminną podporządkowuje się istniejącej drodze przez miejscowość znakiem A-7 z ustawieniem znaków D-1 na drodze gminnej.

## 5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	A1	1	1	1 typ odbłask
2.	A2	1	1	1 typ odbłask
3.	A7	1	1	3 typ odbłask
4.	B33	4	2	1 typ odbłask (70 km/h -2 szt.; 40 km/h – 2 szt.)
5.	D1	2	2	1 typ odbłask
6.	D42	1	2	1 typ odbłask
7.	D43	1	2	1 typ odbłask
8.	E17a	1	-	1 typ odbłask
9.	E18a	1	-	1 typ odbłask
Razem		13	11	

Znaki pionowe należy zamontować na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej wynoszącej 60 mm i grubości ścianki min. 2,3 mm. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w [2] i [4].

Wymagane jest zastosowanie tarcz znaków o wielkości „małe” z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być średni i o odbłaskowości 2 typu.

## 6. TERMIN REALIZACJI

Organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy drogi gminnej, która planowana jest w latach 2017-2018.

mgr inż. *Bogdan Kaczyński*  
 uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr POL/0020/POOD/06

## KARTA UDZGODNIENÍ I ZATWIERDZENIA

projekt stałej organizacji ruchu  
**Przebudowa drogi gminnej 103312B**  
**Mateckie - Dybła**  
w km 0+810 ÷ 1+494,20

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis
1	<b>GMINA GRAJEWÓ</b> 19-200 Grajewo, ul. Komunalna 6 tel./fax 86-272-30-00, 86-272-25-22 NIP 719-150-78-01, REGON 450669720	bluweg	02.10.2018 <b>WÓJT</b> Stanisław Szleter
2	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> w Grajewie 19-203 Grajewo, ul. Fabryczna 4	ZATWIERDZAM du.	02.10.2018 <b>Z up. STAROSTY</b> Jan Julian Polonowicz DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie